

GRUPPE A

Urdorf, 17. August 1977

Umbau des Sunny 120 Y auf Doppelvergaser

Es ist möglich den Datsun Sunny 120Y analog dem Cherry 120A auf GT-Ausführung mit Doppelvergasern umzubauen. Diese Ausführung wird aber nicht offiziell typengeprüft.

Nachstehend sind Lieferumfang des Umbausatzes sowie Montagedetails und Einstelldaten festgehalten.

Lieferumfang

1	Zylinderkopf kompl. inkl. Ventile und Vergaser	Wie Cherry GT
1	Zylinderkopfdichtung	11044-H3901
1	Auspuffsammelrohr	14004-H2300
4	Sammelrohrscheiben	14037-32200
2	Luftfilter mit Dichtung	16500-AC12Y
2	Luftfilterdichtungen	16523-K1400
4	Luftfilterschrauben M8 x 50 mm	08113-85010
4	Federringe M8	08915-13810
1	Choke-Kabel	18410-S2102
1	Benzinleitung	17523-H5700
1	Benzinschlauch (8 cm)	08742-20020
2	Schlauchbriden	16439-22100
1	Oberer Motor-Entlüftungsschlauch	27022-A7100
1	Kurbelgehäuse-Lüftungsschlauch	11828-E4620
1	Auspuffrohr inkl. Flansch	20010- 45200 H5200
1	Auspuffbriden-Bügel	20680-21001
1	Auspuffdichtung	20603-H2300
1	Anschlussrohr für Entlüftungsschlauch	Werkzeug Zimmer *
3	Parkerschrauben 3,9 x 12 mm	Werkzeug Zimmer *

* werden zusätzlich mit dem Satz geliefert

Wichtige Details für Umbauarbeiten

- Schwimmerniveau ändern, da Motor schräg eingebaut. Vorn 25 mm und hinten 20 mm unter Dichtfläche (siehe Werkstatthandbuch 180B SSS)
- Armaturenbrett als Ganzes entfernen und störenden Plastik hinten entfernen, damit das Choke-Kabel befestigt werden kann.
- Anschlussrohr mit 3 Parkerschrauben am hinteren Luftfilter befestigen und Loch in Filter bohren (Position siehe Rückseite)

Achtung: Beim Filterersatz Anschlussrohr ebenfalls wechseln.

- Beide Entlüfterschläuche auf notwendige Länge abschneiden.

Einstellarbeiten und Daten

- Zündung auf 15° vor OTP einstellen
- Vergaser synchronisieren und einstellen
CO Gehalt/Leerlaufdrehzahl 3% bei 850 t/min