

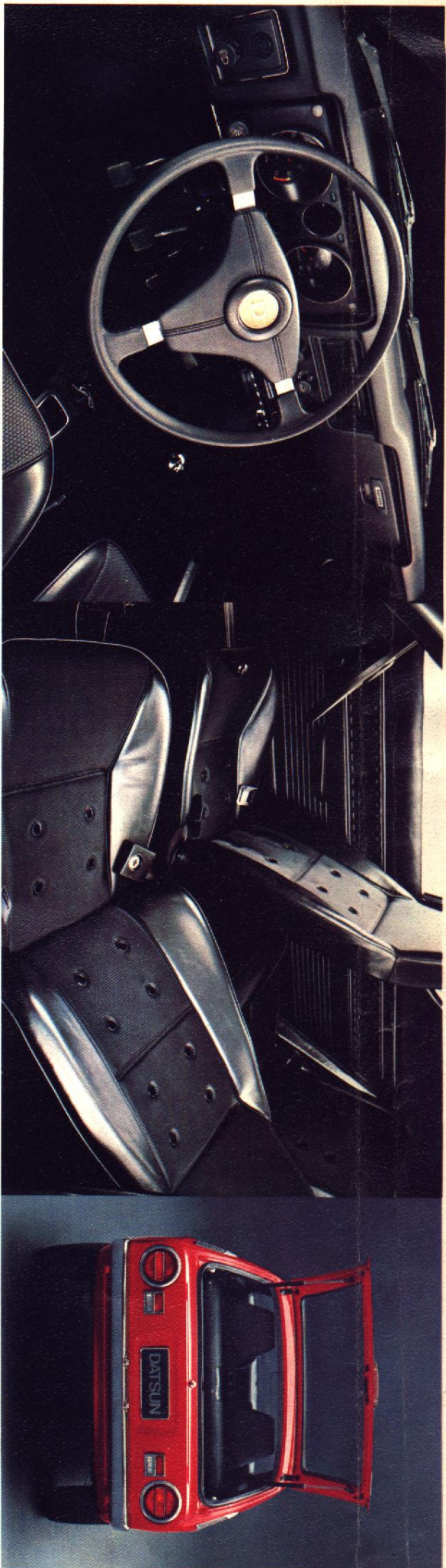


# DATSUN CHERRY 1200A COUPE

**Un "chien" terrible  
Une voiture qui promet et qui tient ses promesses.**

A sa ligne agressive répond la sécurité, une sécurité appuyée sur une technique éprouvée. Le plus étonnant est que cette diabolasse de voiture puisse présenter tant d'atouts sans supplément de prix. Essayez-la. Voici retrouvé le plaisir de conduire !





## La DATSUN 120 A Coupé vous en donne davantage

Ne vous laissez pas seulement séduire par son allure sport : La 120 A est vraiment plus qu'une belle carrosserie.

D'abord, la traction avant et quatre roues indépendantes garantissent, par tous les temps, une fameuse tenue de route. Ajoutez un habitacle indéformable, une direction ultra précise : les toutes dernières normes européennes de sécurité sont respectées.

Enfin, avec le double maître-cylindre, on dispose pratiquement de 2 systèmes de freinage et tout blocage est évité, même quand on "pile".

La 120 A est vraiment robuste et vraiment sûre. (Il faut dire que DATSUN est obsédée par la sécurité...)

Dedans, vous êtes bien - très bien : conduite confortable, espace intelligemment conçu et exploité.

Le grand hayon en ferait presque un break! Allez y, chargez sans compter ; et en rabattant le dossier du siège arrière, vous disposez d'une véritable soute à bagages; merveilleux pour les vacances.

Cette sportive n'a pas que du chien ; elle a du coffre.  
**ATTENTION : voiture rapide.**

**Garantie totale 1 an (pièces et main d'œuvre) ou 20.000 km.**



prêts crédit universel  
leasing locumovers

Importateur exclusif pour la France  
et la Principauté de Monaco :

**Société RICHARD**  
46 à 48, rue Moxouris, Parly-II,  
78150 LE CHESNAY  
Tél. : 954-25-36

**GARAGE B. JONNEZ**  
Concessionnaire DATSUN

203, route de Lyon

"Le Clos-Ry" 58-CHALLUY  
Tél. 61.04.21 - R.C. Nevers 64 A 251

## Caractéristiques de la Datsun 120 A Coupé

### Type KPLE 10

**Moteur** Transversal à l'avant - 4 cylindres - Vilebrequin 5 paliers - Retroidissement par eau - Alésage : 73 mm - Course : 70 mm - Cylindrée : 1171 cm<sup>3</sup> - Compression : 9 à 1 - Puissance SAE à 6000 t/mn : 69 cv - Couple à 4000 t/mn : 9,8 mkg - Carburateur double corps inversé avec filtre à air - Réservoir sous le plancher arrière (36 l.).  
**Transmission** Traction avant - Embayage monodisque à sec à diaphragme - Boîte 4 vitesses synchronisées avec levier au plancher - Rapports 1<sup>re</sup> 3,673 2<sup>me</sup> 2,217 3<sup>me</sup> 1,148 4<sup>me</sup> 1000 AR 4093 - Rapport du couple : 4067.

**Suspension** Avant - indépendante, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs au centre du ressort. - Arrière indépendante à bras de suspension et ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs type de carbon.

**Direction** à crémaillère - 3,22 tours de volant de butée à butée - Rayon de braquage 5 m.

**Freins** Double maître-cylindre en tandem et limiteur de pression sur les roues AR - Système de sécurité en cas de fuite - Freins à disques à l'avant et tambours à l'arrière - Frein à main opérant sur roues arrière.

**Carrosserie** monocoque acier.

**Pneus** à carcasse radiale 155 SR 12 - Jantes de 4 1/2 J en acier.

**Vitesse** 150 km/h.

**Dimensions - Poids** Empattement 2,335 m - Voie avant 1,275 m - Voie arrière 1,240 m - Longueur 3,69 m - Largeur 1,490 m - Hauteur 1,295 m - Garde au sol 190 mm - Poids en ordre de marche 730 kg.

**Équipement** Sièges couchettes avec appuie-tête incorporé - Banquette rabattante à l'arrière - Moquette - Radio - Essuie-glace 2 vitesses - Lave-glace électrique - Levier de vitesse au plancher - Pare-brise feuilleté - Vitres teintées - Dégivrage électrique lunette arrière - Compte-tours - Allume-cigare - Phare de recul.  
Ces spécifications techniques peuvent étre changées sans préavis.

*19.260 F TTC. Châssis en aluminium  
Carreterie Swiss Voiture Couche*