

DATSUN 120 A COUPÉ



WALTER MERIDIAN
DISTRIBUTOR
1000 14th St. N.W.
Washington, D.C. 20004
Tel. 202-462-2468

DATSUN
9502 THORN MAQUET
TEL. 067 25102 3

MAX ROFFÉ

DATSUN 120A COUPÉ

Starten Sie. Starten Sie dieses faszinierende Coupé mit Frontantrieb und genießen Sie das Plus an Schönheit, Kraft und Leistung.

Das Datsun Coupé ist die logische Entwicklung einer grundvernuftigen Automobil-Konzeption. Es ist die beschwingte Version der Datsun 100 A-Serie.

Typisch für dieses Coupé ist das gekonnte Fastback-Styling, die größere Leistung der stärkeren Maschine. Dazu kommt das funktionelle, konsequente Design, das wie letztlich alles Einfache, zwangsläufig schön ist.

Aber schön ist beim Datsun 120 A Coupé nicht nur das Äußere. Es ist vollgepackt mit vernünftigen Ideen, von denen eine der besten der Frontantrieb ist, den ja auch bekanntlich einige berühmte und sehr teure Autos haben. Frontantrieb ist dann am wirkungsvollsten, wenn man ihn am notwendigsten braucht: auf glitschigen, regennassen Straßen, auf Eis oder Schnee. Denn Frontantrieb heißt Maximum an Straßenhaftung, Zugkraft, Lenkgenauigkeit und Richtungsstabilität. Mit anderen Worten: Das Datsun 120 A Coupé strapaziert nicht die Nerven, in ihm kann man entspannt die möglichen Schönheiten des Autofahrens genießen.





Die Frischluft-Ventilation

Jedes Datsun Coupé hat ein integriertes Full-flow-Frischlufsystem, durch das das Wageninnere ununterbrochen mit völlig unverbrauchter Luft versorgt wird, auch bei geschlossenen Fenstern. Die verbrauchte Luft wird automatisch durch Düsen am Heckfenster abgesaugt.



Das Heizungs-Defroster-System nimmt es auch mit der stärksten Kälte auf. Es wird durch einen einzigen Hebel bedient. Das ist echter Komfort.



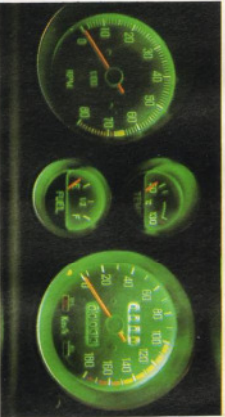
Die First-Class-Size

Ihr Datsun Coupé können Sie genauso haben, wie es Ihnen individuellen Wünschen entspricht. Sie brauchen bei der Bestellung nur zu sagen, wie Sie es haben wollen.

Hervorragend sind die First-Class-Vordersitze. Sie passen sich anatomisch und richtig dem Körper an und sind mit luxuriösen, strapazafähigem Material bespannt. Dazu kommen die weichen Bodenteppiche, Armstützen und viele andere weitere Details, über die Sie Ihr Datsun-Händler gerne informieren wird. Er wird Sie bestimmt nicht enttäuschen.

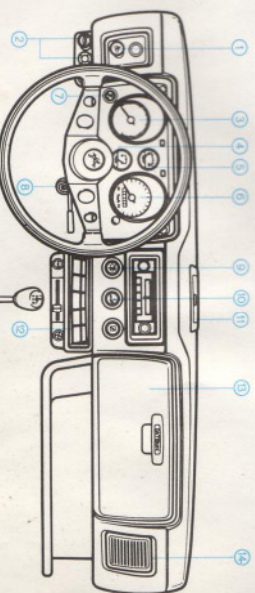
Die Armaturen

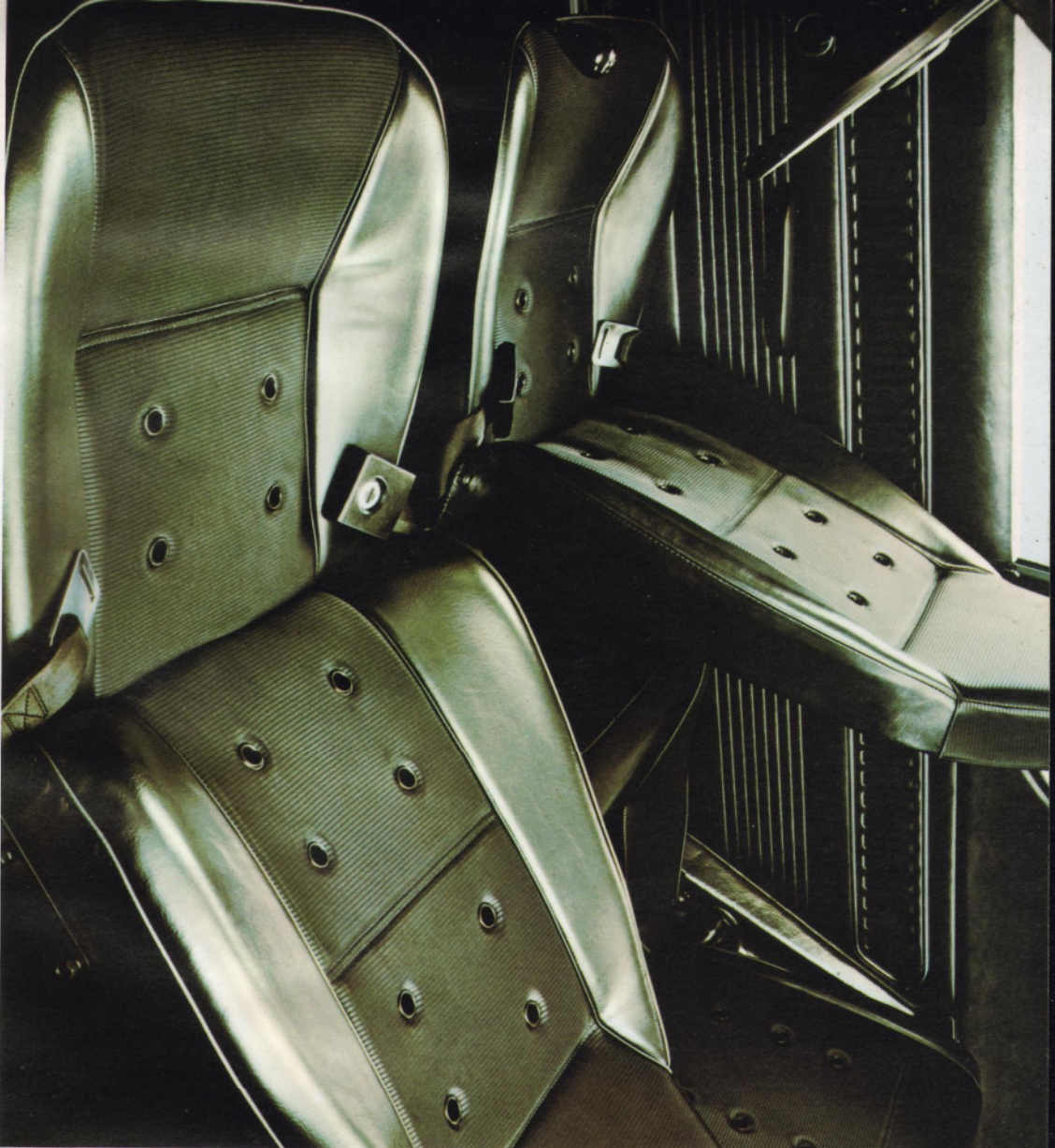
Sportlich wie von außen sieht es auch im Inneren des Datsun Coupés aus. Ein Cockpit mit allen nur wünschenswerten Instrumenten. Funktionell, blendfrei, mit einem Blick ablesbar. Alle Schaltknöpfe sind mit einem Griff einfach bedienbar. Lenkrad und Armaturen-brett sind gut gepolstert. An Sicherheit ist gedacht, wohin man nur schaut. Das Schalten des präzisen 4-Gang-Getriebes macht mit dem kurzen, sportlichen Knüppel echt Spaß. Der große Rund-Tachometer mit eingebautem Kilometerzähler und getrennte Anzeigen für Treibstoff und Temperatur sind Standard-Ausrüstung.



In Österreich ohne Tageskilometerzähler.

- ① Licht- und Parklichtschalter
- ② Heckschleifendeffrostschalter
- ③ Drehzahlmesser
- ④ Benzinnuhr
- ⑤ Kühlwasser-Temperaturanzeiger
- ⑥ Tachometer mit Kilometerzähler
- ⑦ Warnlichtschalter
- ⑧ Zündschloß und Lenkradsperre
- ⑨ Scheibenwischer und Waschanlage
- ⑩ Zigarettenanzünder
- ⑪ Aschenbecher
- ⑫ Ventilationssteuerung und Heizung
- ⑬ Handschuttfach
- ⑭ Lautsprechergrill

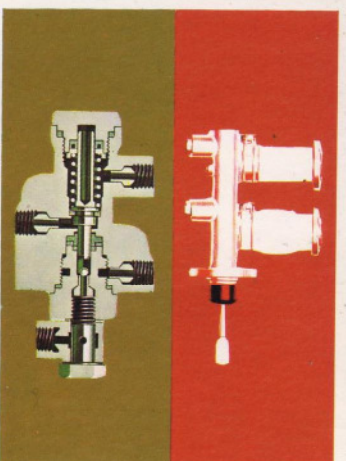




Sicherheitsgurten in Österreich nur gegen Aufpreis.

Der Kombi-Effekt

Weit ausladend ist die Hecktür zu öffnen. Das Datsun Coupé 120 A bietet dann mehr Laderaum als Sie fürs erste brauchen werden. Es sei denn, Sie fahren in die Ferien oder Sie brauchen für Ihren Beruf viel Lademöglichkeit. Selbst vollbeladen gibt das große Heckfenster gute Sicht nach rückwärts. Klar im Design ist die gesamte Heckpartie. Mit ihren extrem großen Heckleuchten, eingebauten Rückscheinwerfern und starken Stoßstangen für Sicherheit bei Auffahr-
unfällen.



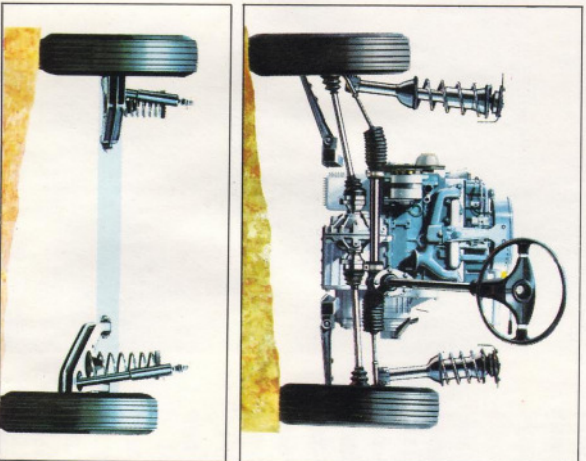
Die doppelten Bremshauptzylinder
Der Bremskraftregler

Hohe Sicherheit

Zur Standardausführung gehört das Zweikreis-Bremsystem mit doppelten Hauptbremszylindern und Bremskraftregler. Sollten wirklich einmal die Vorderradbremmen versagen, bremsen die Hinterräder sicher. Oder auch umgekehrt, Die Druckkontrollventile regulieren den Bremsdruck so, daß auch bei Schnellbremsungen ein Blockieren der Räder verhindert wird. Scheibenbremsen vorne zeigen auch bei oftmaligen harten Dauerbremsungen kein Fading. Die Handbremse ist nicht störend, griffbereit am Boden montiert.

Die Radaufhängung

Der große Vorteil der unabhängigen Aufhängung aller vier Räder ist die bessere Stoßdämpfung und Straßenlage. Lange Federwege absorbieren alle Unebenheiten der Fahrbahn. Das Ergebnis: Kontrolliertes Fahren, mehr Komfort, mehr Stabilität und damit besseres Handling und mehr Sicherheit. Gute Straßenlage hängt von vielen Komponenten ab. Am wichtigsten dafür sind aber die unabhängige Radaufhängung und gut dimensionierte Stoßdämpfer.



Bequem und geräumig

Der Innenraum überrascht mit seiner luxuriösen Ausstattung und erstaunlichen Geräumigkeit. Steigen Sie ein und fühlen Sie sich wohl, Sie spüren sofort die Qualität der Sitze. Vorne und auch im Fond. Die Vordersitze bieten mit ihren verstärkten Seitenwülsten, den stufenlos verstellbaren Rückliegen und mit ihren serienmäßig eingebauten Kopfstützen, den Komfort, den man für angenehmes und sicheres Reisen braucht.



Das Sicherheits-Chassis

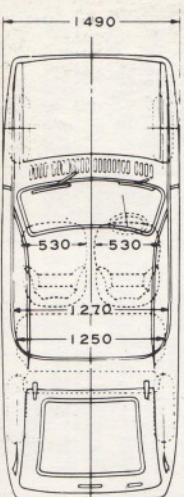
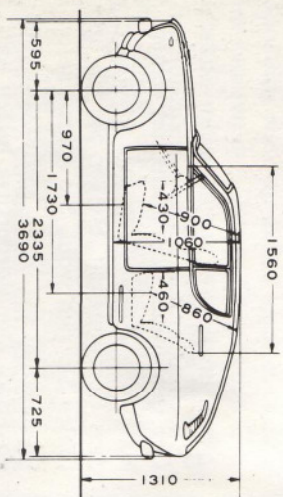
Natürlich absorbiert jeder Wagen Aufprallkräfte. Das Chassis des Datsun 120 A Coupé ist jedoch so konstruiert, daß es starke Aufprallkräfte kontrolliert und kontinuierlich absorbiert und damit größten Schutz und Sicherheit für die Insassen gewährt. Vieles mag in Bruch gehen, die Fahrgastkabine wird intakt bleiben. Das haben umfangreiche Testserien bestätigt. Das Datsun 120 A Coupé hat eine der sichersten Karosserien die es gibt.

Abmessungen und Gewicht

Länge über alles	3.690 mm
Breite über alles	1.490 mm
Höhe über alles	1.295 mm
Radstand	2.335 mm
Spurweite vorne	1.275 mm
Spurweite hinten	1.240 mm
Leertgewicht	695 kg
Bodentfreiheit	195 mm

Max. Geschwindigkeit: 150 km/h

Max. Wendekreis: 10,2 m



DATSUN 100 A „CHERRY“

Das . . . swinging Mini Fastback! Ein Plausch. Ein toller Spaß. Die große Freude. Wir bringen den 100prozentigen Fun-Car. Freude vom Scheinwerfer bis zu den Heckleuchten. Da liegt der Motor vorne quer (kürzere Schaulze, mehr Platz für lange Beine). Da gibt es Frontantrieb (der zieht den CHERRY durch die Kurven — Swing, Fun and Security). Da sprühen 50 junge Pferde (140 km/h Spitze, Leistungsgewicht nur 11 kg/PS). Da sind alle 4 Räder einzeln aufgehängt (den Rennwagen abgeguckt). Und da ist ein Stil, ein Design . . . kurz — eine Idee. (Neu. Eigen. Dynamisch. Sympathisch.) Und da ist eine Ausstattung (die müssen Sie einfach gesehen, besser er-fahren haben). Der 100prozentige Fun-Car im CHERRY-Style — ein toller Schlingel.

Überall in der Welt

fragten wir Autofahrer, nach welchen Gesichtspunkten sie ein Auto der 1000-cm-Klasse kaufen würden. Meinungen und Wünsche waren sehr vielfältig. In einigen Punkten jedoch stimmten sie völlig überein. Es fehlt ein Auto, das wirtschaftlich und trotzdem leistungsstark ist, das außen kompakt und wendig, innen jedoch eine optimale Raumnutzung bietet und nicht zuletzt trotz seiner Preiswürdigkeit, Eleganz und den Schick der Mittelklasse hat. Deshalb wurde der Cherry entwickelt. Ein Wagen modernster Konzeption. Gebaut für die Straßen von heute.



DER CHERRY-STYLE





Funktionelle Schönheit

Das ist ein Cockpit! Jedes Instrument hat seinen Platz — übersichtlich und bequem zu bedienen. Alle Instrumente liegen so vertieft, daß sie absolut blendfrei sind. Extras, für die nichts zu bezahlen ist, sind: Verbundglas-Frontscheibe, Zweiklanghorn, Lichttupe, Bremskontroll-Leuchte.

Zigaretten-Anzünder. Die full-flow-Frischluftventilation sorgt für konstante Umwälzung der Luft im Fahrgeraum.

Der Frontantrieb

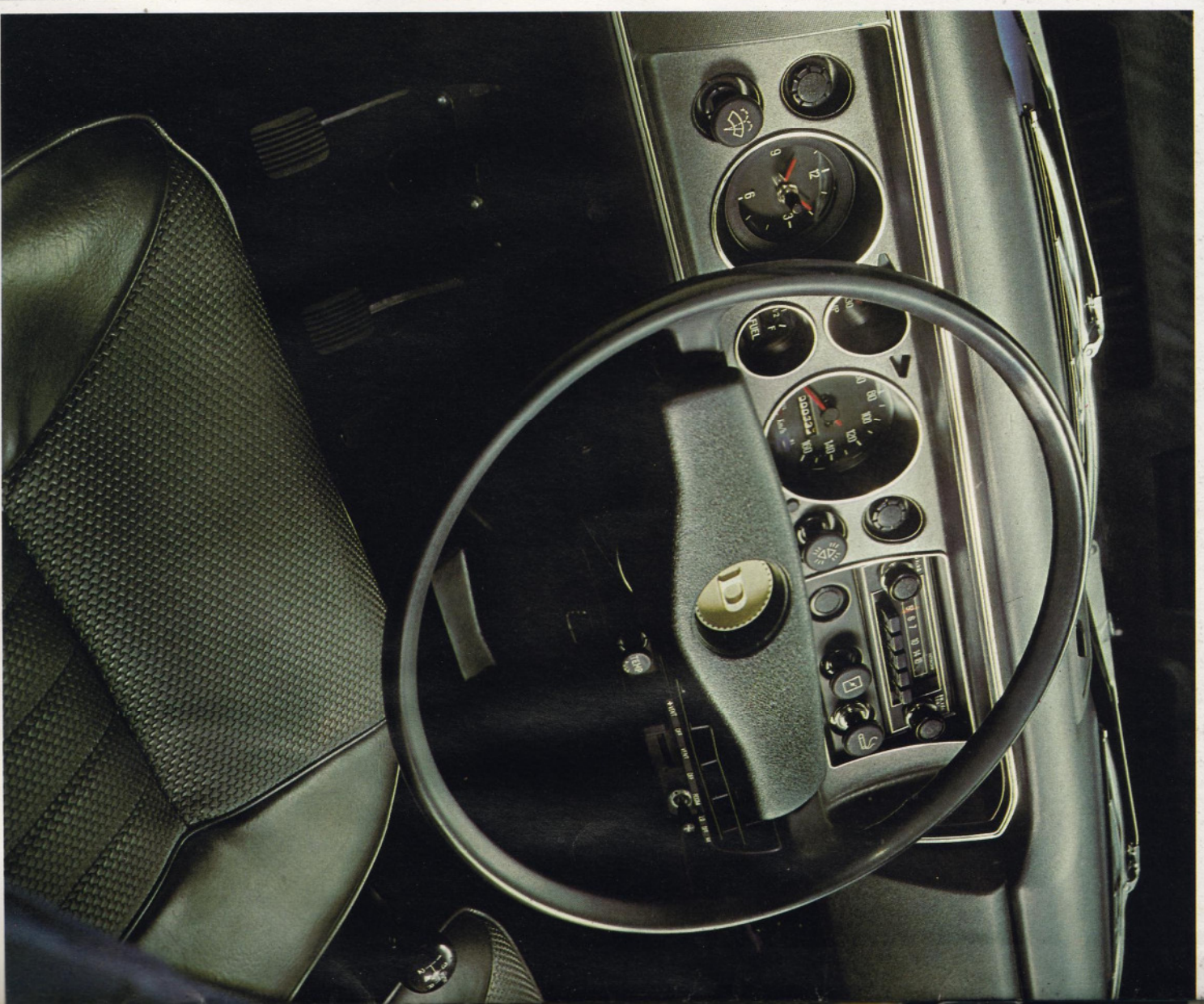
Ein nicht unwesentlicher Vorteil beim Cherry ist der Frontantrieb mit seinen wesentlichen Vorteilen. Motor und Getriebe befinden sich bei der schallisolierenden Spitzwand. Zwischen den Vordersitzen stört keine Kardanwelle. Außerdem ist diese Antriebsart dann am wirkungsvollsten, wenn man sie am notwendigsten braucht: Auf glitschigen, regennassen Straßen, auf Eis und Schnee. Dann gibt er maximale Straßenhaftung, Zugkraft und Richtungsstabilität.

Motor und Leistung

Der Cherry besitzt einen Motor modernster Konzeption. 988 ccm, 4 Zylinder mit seitlich liegender Nockenwelle, quergestellt, Frontantrieb. Der über 4,5 Millionen Kilometer getestete Cherry-Motor verleiht dem Wagen eine Höchst- und Dauer-geschwindigkeit von gut 140 km/h. 50 muntere DIN-PS beschleunigen in 19 Sekunden auf 100 km/h. Spurt-freudigkeit in allen Geschwindigkeitsbereichen gibt die Möglichkeit zu schnellem, sicheren Überholen.

Maße und Gewicht

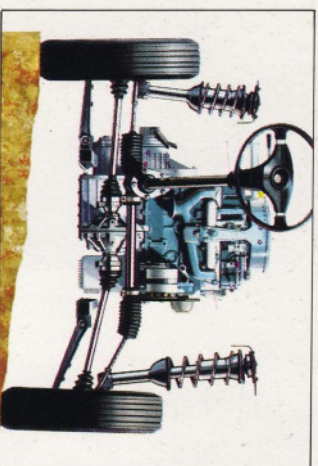
Länge	3.610 mm
Breite	1.470 mm
Höhe	1.380 mm
Radstand	2.335 mm
Spur vorne	1.270 mm
Spur hinten	1.235 mm
Bodenfreiheit	200 mm
Gewicht	645 kg
Sitzplätze	5
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Wendekreis ϕ	10,2 m





Einzelradaufhängung

Die vordere Aufhängung besteht aus Mc.-Phearson-Federbeinen und Teleskop-Stoßdämpfern. Die hintere aus Länglenkern mit Schraubenfedern und Gasdruck-Stoßdämpfern. Diese Aufhängung garantiert sichere Straßelage und optimalen Fahrkomfort.



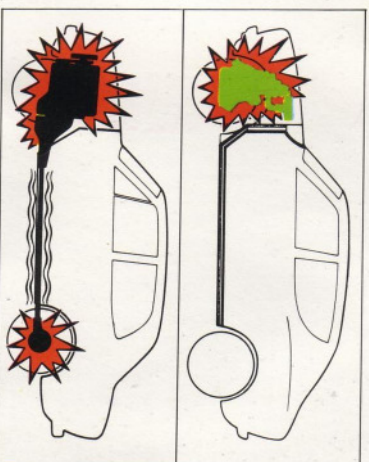
Sicherheit, Bereifung, Bremssystem

In jedem Detail wurde an Sicherheit gedacht. Front- und Heckpartie sind extrem formbar. Geplante Knautschzonen absorbieren stärkste Aufprallkräfte für die Sicherheit der Insassen. Dem modernen Fahrwerk entspricht die Ausrüstung mit Gürtelreifen. Die auf extreme Sicherheit ausgelegte Bremsanlage ist selbst bei Fahrzeugen der gehobenen Mittelklasse heute noch keine Selbstverständlichkeit: Zweikreis-Bremssystem mit doppelten Hauptbremszylindern und Druckausgleichventilen meistern jede Bremsituation.

Einmalig ist für alle Datsun-Modelle die Garantie: 20.000 km oder 1 Jahr.

Motor

Frontmotor quergestellt. Frontantrieb. Wassergekühlter 4-Zylinder-OHV-Motor. 988 ccm, 73 x 59 cm. 50 DIN-PS. Verdichtung 8,5 : 1.



Datsun.
Autotechnik, die die Welt erobert.

Generalvertretung für Österreich:

F.M. TARBUK + CO

Import-Gesellschaft m. b. H.

1100 Wien, Davidgasse 79

Im Sinne der Weiterentwicklung müssen wir uns Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. In einigen Fällen sind abgebildete Wagen mit Zubehör ausgerüstet, welches nur gegen Aufpreis erhältlich ist.

DATSUN 100A „CHERRY”

