



### DATSUN 100 A "CHERRY"

Der vor zwei Jahren als Premièren-Modell gefeierte DATSUN CHERRY brachte den ersten Frontantrieb von Nissan und den ersten Quermotor aus Japan überhaupt. Er darf unbestritten als markanter Meilenstein im japanischen Automobilbau bezeichnet werden. Unter dem Motto "Anders als die andern" wurde ein Kleinwagen geschaffen, der in Sachen Konzeption, Eigenwilligkeit und "Sport-Appeal" in seiner Klasse wenig Wünsche offen lassen dürfte.

Die Konzeption lehnt sich ans europäische Vorbild an. Der querliegende Frontmotor treibt die Vorderräder an. Alle vier Räder sind einzeln aufgehängt, vorne McPherson-Federbeine, hinten Schräglenker mit Schraubenfedern und Gasdruck-Stossdämpfer. Die Konzeption ist äusserst raumsparend und garantiert vorzügliche Fahreigenschaften.

Die Ausstrahlung des DATSUN 100 A ist eigenwillig, selbstsicher. Das Styling der Karosserie (3,61 x 1,5 x 1,4 m) macht aus der Limousine ein überaus sympathisches Fastback-Coupé. Die optisch lange Kühlerhaube geht bei der breiten, stark geneigten Windschutzscheibe in die Gürtellinie über, welche nach hinten oben verläuft. Markant ist die Linie der leicht gewölbten Seitenfenster, welche hinten auf der Höhe des Daches auslaufen. Von vorne wirkt der Kleinwagen bullig-sportlich. Und hinten präsentiert er ein wohlgelungenes Heck- ein echtes Fastback. Stylistisch bestimmt der originellste Teil dieses neuen Kleinwagens.



A propos "Sport-Appeal" :

Der 1000 ccm-Motor leistet 59 SAE-PS bei 6000 U/min. Bei einem Wagengewicht von 650 kg ergibt sich ein Leistungsgewicht von nur 11 kg/PS, ein Indiz für ein freudiges Spurtvermögen. Die Höchstgeschwindigkeit gibt das Werk mit 140 km/h an. Das vollsynchronisierte Vierganggetriebe wird über eine kurzwegige, präzise Stockschialtung bedient.

Erstmals wird bei einem kleinen DATSUN-Modell anstelle der Kugelkreislauf lenkung die prominenter e Zahnstangenlenkung verwendet. Zum Bremssystem gehören eine Zweikreisanlage und vordere Scheibenbremsen. Bremskraftbegrenzer ist ebenfalls Standardausrüstung.

Das Interieur ist sehr geräumig und mit einer, für japanische Wagen bereits typisch gewordenen, reichen Ausrüstung versehen. Weder Zigarettenanzünder noch dicke Schutzpolster und Dreipunktsicherheitsgurten fehlen. Der Kofferraum ist für die Wagenklasse ausnehmend gross.



## 100 A Cherry



100 A Cherry/1

Bestellungen von Cliches oder Matern  
möglichst schriftlich mit Angabe der  
Nr., Grösse und Raster an:

Les commandes de clichés ou flans  
sont à faire si possible par écrit en  
mentionnant le No., la grandeur et  
la trame, à la

FEHLMANN MOTOR AG  
Werbeabteilung Datsun  
Schützenstrasse 4

8902 U r d o r f



### DATSUN 100 A "CHERRY" WAGON

Nicht unerwartet erschien eine Kombi-Variante des erfolgreichen DATSUN "CHERRY". Ueberraschte bereits die Limousine durch ihre eigenwillige Linie, so tut es jetzt der Wagon noch mehr.

Die von der Limousine her bekannte S-förmige Gürtellinie, welche beim hinteren Fenster ins Dach ausläuft, wurde beim dreitürigen Kombiwagen beibehalten und gibt diesem das markante Gepräge. Aeusserlich steht der Wagon seiner Limousinen-Schwester in nichts nach.

Das Nutzraum-Potential dieses eher zur kleineren Kategorie gehörenden Fahrzeuges ist überraschend: Bei abgeklappter Sitzbank steht ein Nutzraum von 1400 Liter zur Verfügung. Die breite gewichtsausgeglichene Hecktüre ermöglicht einen leichten Zugang und dank langem Radstand sind die sonst störenden Radkasten in den äussersten Ecken angeordnet.

Motorisch besteht zur Limousine kein Unterschied. Der 988 ccm Vierzylinder-Motor leistet 59 PS. Der Antrieb erfolgt über die Vorderäder, was eine gute Kurvenhaltung verspricht. Die bekannte Spurfreudigkeit und Handlichkeit macht sich besonders im Stadtverkehr angenehm bemerkbar. Aber auch auf der Autobahn zeigt der "CHERRY" WAGON viel Talent, denn eine 140 km/h - Spitze ist nicht gerade üblich für die Klasse.

Diesen neuen Japaner sehen wir am ehesten als Schnell-Lieferwagen, aber auch als beliebten Zweit-Familienwagen.



## 100 A Cherry Wagon



100 A Cherry Wagon/1



100 A Cherry Wagon/2

Bestellungen von Cliches oder Matern  
möglichst schriftlich mit Angabe der  
Nr., Grösse und Raster an:

Les commandes de clichés ou flans  
sont à faire si possible par écrit en  
mentionnant le No., la grandeur et  
la trame, à la

FEHLMANN MOTOR AG  
Werbeabteilung Datsun  
Schützenstrasse 4

8902 U r d o r f



Erstmals in der Schweiz am Internationalen Automobil-Salon 1973  
in Genève

DATSUN 120 A "CHERRY" COUPE

Der bei uns schon sehr erfolgreiche DATSUN CHERRY - er hatte seinen Schweizerstart vor zwei Jahren - erhält aus der eigenen Familie Konkurrenz. Und was für welche! Stärker, popiger, schneller und noch reicher: der DATSUN 120 A oder freundlicher: DATSUN CHERRY COUPE. Die bereits recht eigenwillige Linie der Limousine wird beim Coupé noch bulliger und noch persönlicher. Die prägnante S-förmige Gürtellinie dominiert auch beim Coupé, die Frontpartie ist quasi die gleiche, im Mittelteil wirkt das Coupé bedeutend niedriger (effektiv sind es 7 cm) und von der Höhe der hinteren Sitze an ist alles neu, anders, unerwartet, eigenwilliger. Ein ganz prägnantes Heck. Die Dachlinie bricht auf der Höhe des Heckfensters nicht in gewohnter Art ab, sie fliesst ohne Unterbruch sachte abfallend bis auf die Höhe der Heckleuchten weiter. Das riesige Heckfenster, es ist übrigens beheizt, nimmt die ganze Breite ein und dient zugleich als sich weitöffnende Hecktür. Diese ermöglicht den direkten Zugang zum Interieur. Und hier liegt das praktische CHERRY-COUPE-PLUS: der Gepäckraum. Er ist unerwartet gross und sowohl vom Interieur, wie auch von aussen leicht zu erreichen. Durch das Abklappen der Sitzbank wird er zudem fast doppelt so gross. Auch das Heck selbst hat mit dem bekannten CHERRY ausser der Typenbezeichnung nichts mehr gemeinsam: einfache, elegante Gestaltung mit grossdimensionierten Heckleuchtenelementen.