

30.3.77

Diese technische Information wird ca. Ende April offiziell an alle Vertreter versandt. Vorläufig ist eine Kopie mit jedem Umbausatz mitzuliefern.

Umbau des Cherry 120 A F II GT-Ausführung mit Doppelvergaser

Nachstehend geben wir Ihnen den Lieferumfang des Umbausatzes sowie Montagedetails und Einstelldaten bekannt:

Lieferumfang

1	Zylinderkopf kompl. inkl. Ventile und Vergaser	-
1	Zylinderkopfdichtung	11044-H3901
1	Auspuffsammelrohr	14004-M0800
4	Sammelrohrscheiben	14037-32200
1	Luftfilter mit Dichtung rechts	16500-M0806
1	Luftfilter mit Dichtung links	16500-M0801
4	Luftfilterschrauben	08120-82010
4	Federringe	08915-13810
1	Choke-Kabel	18410-M0801
1	Benzinleitung	17523-H2302
1	Benzinschlauch (8 cm)	08742-20020
2	Schlauchbriden	16439-22100
1	Servo Bremsschlauch	47471-S2103
1	Motorentlüftungsschlauch	11828-M0110
1	Auspuffrohr inkl. Flansch und Bride	20010-M9500
1	Befestigungsbügel inkl. Distanz- u. Unterlagssch.	20680-A0100
1	Auspufftopf	20100-M9500
2	GT-Embleme	78843-R4600

Wichtige Details für Umbauarbeit

- Der Heckscheibenschalter ist anstelle des alten Chokekabels und das neue Chokekabel anstelle des Heckscheibenschalters zu montieren.
- Der bestehende Auspuffrohrhalter beim Getriebe ist durch Unterlegen von zwei 2 mm Scheiben unter die obere Schraube auf das Rohr auszurichten. Der neue Bügel ist für die Montage zusammenzudrücken und mit den Distanzscheiben zu montieren.
- Bei der mittleren Auspuffaufhängung ist das Befestigungsloch auf 8,5 mm zu vergrößern.

Einstellarbeiten und - Daten

- Zündung auf 15° vor OTP einstellen
- Vergaser synchronisieren und einstellen.
CO Gehalt/Leerlaufdrehzahl 3 % bei 850 t/min

Arbeiten: Satz-Zusammenstellen

- Die Oelbohrung im Zylinderkopf ist mit einem Zapfen Teil-No. 01647-00011 vorher zu verschliessen.
- Der Zylinderkopf muss um 1,25 mm abgeschliffen werden, um auf eine Kompression von 9,5 : 1 zu gelangen.
- Der Zylinderkopf ist mit je einem zusätzlichen Gewinde für Alternator- und Benzinleitungshalter zu versehen (8 mm und 6 mm).
- Bei den neuen Ventilgummi ist der Rand abzuschneiden.
- Am Ansaugsammelrohr ist der neue Raccord für den Bremsservoschlauch zu montieren.
- Beim Ansaugsammelrohr ist die Wasserkammer mit dem Zapfen vom Zylinderkopf zu verschliessen.
- Die Arretierung des linken Luftfilters ist zu ändern.
- Die Ueberlaufrohre der Schwimmerkammer sind zu verkürzen.
- Der Schwimmerstand ist bei beiden Vergasern auf 12 mm zwischen Deckeldichtfläche und Bügel einzustellen (ergibt 25 mm Schwimmerhöhe mit Originallehre gemessen)
- Die Auspuffrohrbügel 20680-A0100 sind mit 2 Distanz- und 2 Unterlagsscheiben zusammenzubinden. (Beide letztere von Pestalozzi & Co)
- Auf dem Zylinderkopf (auf Fläche neben Auspuffsammler) sind die Buchstaben "DS" (Datsun Suisse) einzuschlagen.
- Der obere Motorentlüftungsschlauch sowie der Bremsservoschlauch sind auf die notwendige Länge abzuschneiden.

Reparaturteile

Luftfilter-Element	16546-M0800
Luftfilter-Flanschdichtung	16523-K1400
Vergaserdichtungssatz	16455-H2310
Schwimmer	16061-10400
Schwimmernadel	16101-18010
Düsennadel	16554-H2316